

Beratungsvorlage AIU/067/2018

Amt: Amt für Stadtentwicklung

Beratungsfolge	Sitzung am	Status	Ergebnis
Ausschuss für Infrastruktur und Umwelt	11.12.2018	N - Vorberatung	
Gemeinderat	18.12.2018	Ö - Beschlussfassung	

Radwegekonzept Nord-/Süd-Trasse Ludwig-Jahn-Straße / Blaicherstraße; Bahnhofstraße Vorstellung der Planung

Beschlussvorschlag:

Dem vorgestellten Radwegeplanungskonzept im Bereich Ludwig-Jahn-Straße / Blaicherstraße sowie der Bahnhofstraße wird zugestimmt. Die Verwaltung wird beauftragt, die weiteren Schritte zur Umsetzung in die Wege zu leiten.

Finanzielle Auswirkungen: Ja Nein

Gesamtkosten: Ludwig-Jahn-Straße	100.000,00	Euro
Bahnhofstraße	530.000,00	Euro

Finanzierung:

Ergebnishaushalt 2018
 Haushaltsstelle:

Finanzhaushalt 2018 / 2019		
Haushaltsstelle: 75 41 00 00 01 12	100.000,00	Euro
75 41 00 00 01 01 in 2018	85.000,00	Euro
in 2019	45.000,00	Euro

Beratungsvorlage AIU/067/2018

Sachverhalt:

1. Teil Ludwig-Jahn-Straße und Blaicherstraße

Der 1. Bauabschnitt der Nord-/Süd-Radwegeverbindung bis zur Justinus-Kerner-Straße ist im Jahr 2018 fertig gestellt worden. Nun soll der 2. Bauabschnitt verwirklicht werden. Bei der Planung soll die Blaicherstraße bis zur Stuttgarter Straße mit einbezogen werden.

Die Stadtverwaltung hat beim Regierungspräsidium Karlsruhe einen Antrag auf Aufnahme ins Förderprogramm für diese Baumaßnahme gestellt und auch einen Zuschuss von 50% in Aussicht gestellt bekommen.

Entsprechend der Vorgaben des Sicherheitsauditors und der Verkehrsbehörde wurde die Planung im unteren Teil der Ludwig-Jahn-Straße angepasst und über die Blaicherstraße bis zur Stuttgarter Straße weitergeführt.

Die Planung wird während der Sitzung im Detail erläutert.

Die Baumaßnahme ist im Entwurf des Haushaltsplanes 2019 mit 100.000 € finanziert.

2. Teil Bahnhofstraße

Der 1. Bauabschnitt zwischen der Herrenfelder Straße und der Hohenrieder Straße ist im Jahr 2018 fertig gestellt worden. Im Zuge des Ausbaus der Stuttgarter Straße durch das Regierungspräsidiums Karlsruhe wird das Landesradwegenetz stadteinwärts als kombinierter Geh- und Radweg bis zum Vorplatz beim Amtsgericht und als Radfahrstreifen stadtauswärts bis zur Bahnhofstraße entsprechend umgesetzt. Um diesen Radweg Richtung Hauptbahnhof über die Bahnhofstraße weiterzuführen soll das fehlende Zwischenstück zwischen Stuttgarter Straße und Herrenfelder Straße im Jahre 2019 ergänzt werden. Unter Beibehaltung des historischen Baumbestandes hat das Planungsbüro, in enger Abstimmung der Verkehrsbehörde und der Verwaltung, ein Planungskonzept entwickelt, welches den Anforderungen des Radfahrers weitgehend genügt. Dieses Konzept wird während der Sitzung im Detail erläutert.

Auch hier soll der 2. Bauabschnitt realisiert werden. Dabei ist vorgesehen, auf der Bahnhofstraße Richtung Hauptbahnhof, ab der Einmündung der Turnhallestraße einen Schutzstreifen zu markieren, dies bis zum Anschlussbereich des bereits ausgeführten 1. Bauabschnitts (zwischen Herrenfelder Straße und Hohenrieder Straße).

Auch für diese Baumaßnahme hat die Stadtverwaltung beim Regierungspräsidium Karlsruhe einen Antrag auf Aufnahme ins Förderprogramm gestellt und einen Zuschuss von 50% der Baukosten in Aussicht gestellt bekommen.

In einem 3. Bauabschnitt sollen von der Hohenrieder Straße bis zum vorhandenen gemeinsamen Geh- und Radweg am Hauptbahnhof die Radverkehrsverbindungen in beiden Richtungen vervollständigt werden.

Hier ist geplant, dass beidseitig die Radwegesituation vom 1. Bauabschnitt weitergeführt werden - d.h. bergaufwärts gemeinsame Geh- und Radwege, bergabwärts sollen Schutzstreifen angelegt werden.

Dieser Teil wird im Zuge des Ausbaus der Bahnhofstraße 2. Bauabschnitt umgesetzt.

Stadt Freudenstadt
Amt: Amt für Stadtentwicklung

Beratungsvorlage AIU/067/2018

Im Haushaltsplanentwurf 2019 wurde eine weitere Rate in Höhe von 130.000 € für die Umsetzung der Nord-/Süd-Verbindung im Bereich der Bahnhofstraße eingestellt.

Die Umsetzung der Baumaßnahme soll in 2019 erfolgen.

Anlagen:
Lagepläne